

2.866 Zeichen (ohne Leerzeichen)  
5 Pressebilder  
25,1 MB

## Infrastrukturbau: Hünnebeck Schalungslösungen für Bahntrasse

### Mit der Metro an den Strand

**Ratingen/Hoek van Holland, November 2021** Mit dem 2,5 km langen Projekt „Metro aan Zee“ realisiert eine Arge aus Boskalis Nederland und Swietelsky den Um- und Erweiterungsbau einer ehemaligen Eisenbahntrasse zur Metrostrecke plus neuer Haltestelle am Strand von Hoek van Holland. Hünnebeck liefert die Schalungslösungen für die verschiedenen Teilabschnitte der Metro, die als Tunnel, U-Profil und aufgeständerte Blockstrecke realisiert werden.

Das niederländische Küstenstädtchen Hoek van Holland (bei Rotterdam) liegt an der Hauptmündungsstelle des Rheins und ist ein wichtiger Fährhafen nach Großbritannien. Die ehemals am Hafen endende Eisenbahnstrecke wurde bereits zur Metrostrecke umgebaut und wird aktuell um eine direkt am Strand gelegene Haltestelle erweitert. 1,5 km der im Bau befindlichen Strecke verlaufen auf einer früheren Bahntrasse, der letzte Kilometer bis zum Strand wird auf Betonfundamenten gebaut und zum Teil auf Betonblöcke aufgeständert.

### Mobile Tunnelschalung aus dem Baukastensystem Infra-Kit

Zu den Teilabschnitten der neuen Metrolinie gehört auch ein 315 m langer Tunnel, der in offener Bauweise realisiert wurde. Er entstand als halb versenktes Kastenprofil (Innenhöhe: 5,5 m), das nach Fertigstellung mit Sand bedeckt und als Düne angelegt wird. So sollen Umwelt und Anwohner weitgehend vor Lärm und Vibrationen geschützt werden. Für die Herstellung des Kastenprofils entwickelten die Hünnebeck Schalexperthen eine verziehbare Tunnelschalung auf Basis des Baukastensystems Infra-Kit in Kombination mit H 20 Trägern.

Hauptkomponenten der 15 m langen Schaleinheit waren Träger und Streben aus den Lastklassen Infra-Kit L (Light) und M (Medium), die sich speziell für leichte und mittelschwere Anwendungen im Infrastrukturbau eignen. Grundsätzlich bietet Hünnebeck die Doppel-U-Träger in Längen zwischen 62,5 und 550 cm (L-Version) und 150 bis 600 cm (M-Version) an. Zur Verbindung der Träger umfasst das modular aufgebaute Infra-Kit System Streben, Spindeln, Anschlüsse und Adapter. Der Vorteil des Konzepts: Wenige Basiskomponenten decken eine große Bandbreite an Anwendungen im Infrastruktur- und Ingenieurbau ab. Dazu zählt beispielsweise die Tunnelschalung bei diesem Projekt. Aufgrund der nutzerfreundlichen Konstruktion konnte das Baustellenteam die auf Rädern gelagerte Schaleinheit zügig für den ersten Betoniereinsatz montieren und zog sie anschließend per Winde zum jeweils nächsten Takt – insgesamt 15 Mal.

## **Manto: robuste Rahmenschalung für 80 kN/m<sup>2</sup> Betondruck**

An den bereits fertigen Tunnel schließt sich eine 225 m lange, abgesenkte offene Streckenführung entlang der Strandpromenade an. Den halb versenkten, kanalartigen Baukörper aus Ortbeton erstellen die Rohbauer mit Hilfe der robusten kranabhängigen Rahmenschalung Manto in 15 Betonierabschnitten von je 15 m Länge. Dank eines umfassenden Tafelsortiments bis hin zur 3,30 m hohen Großtafel eignet sich Manto ganz besonders für das zügige Ein- und Ausschalen großer Wandflächen.

## **Aufgeständert**

Die letzten 400 m der neuen Metrostrecke verlaufen direkt am Strand. Damit sich der Sand bei starkem Wind frei bewegen kann, wird dieses Teilstück aufgeständert. Die Schienen werden rund 0,5 m über dem Boden verlaufen und alle 1,5 m Stützpunkte aus Betonblöcken haben. Für die künftigen Fahrgäste wird dieser letzte Streckenabschnitt bestimmt der interessanteste Teil der Fahrt.

## **Über Hünnebeck**

Die BrandSafway Gruppe mit Sitz in Kennesaw, GA, USA ist ein weltweit führender Anbieter, der über ein breites Produkt- und Serviceangebot für Zugangslösungen, spezialisierte Industriedienstleistungen sowie Schalungs- und Unterstützungslösungen für den Industrie-, Gewerbe- und Infrastrukturbereich verfügt. BrandSafway betreut mittels definierter Prozesse sowie Sicherheit als oberstem Credo sowohl Umbau- und Modernisierungsmaßnahmen als auch Aus- und Neubauprogramme. Im Zuge seiner globalen Präsenz unterstützt Brandsafway durch ein dichtes Netzwerk von mehr als 40.000 Mitarbeitern, welche an 360 Standorten in 30 Ländern vertreten sind, mehr als 32.000 Kunden weltweit.

Zu der BrandSafway Gruppe gehört eine Reihe starker Traditionsmarken, die in ihren jeweiligen Segmenten und Regionen zu den Marktführern zählen. Hünnebeck, mit Sitz in Europa, ist Teil dieses internationalen Firmenverbundes – ein Name, der bis in das Jahr 1929 zurückreicht und für Schalungen, Gerüste und Sicherheitstechnik steht, die sich durch hohe Qualität, Flexibilität und Wirtschaftlichkeit auszeichnen. Darüber hinaus bietet Hünnebeck ein breites Spektrum an projektbegleitenden Dienstleistungen an, die vom Engineering über die Baustellenlogistik, Reinigungs- & Reparaturservices, Anwenderschulungen und Schalmeisterservices bis hin zur kompletten Projektentwicklung reichen. Zum Schalungsbereich von BrandSafway gehören ebenfalls SGB (Mittlerer Osten/Asien) und Aluma Systems (Nord- und Lateinamerika).

Weitere Informationen über Hünnebeck sind erhältlich unter [www.huennebeck.com](http://www.huennebeck.com)

**Kontakt:** Presseabteilung Hünnebeck Deutschland GmbH, Babette Haas,  
Tel. 02102/937-220, Fax 02102/37551, e-mail: [bhaas@huennebeck.com](mailto:bhaas@huennebeck.com)

## BILD PRESSEINFORMATION

### Mit der Metro an den Strand



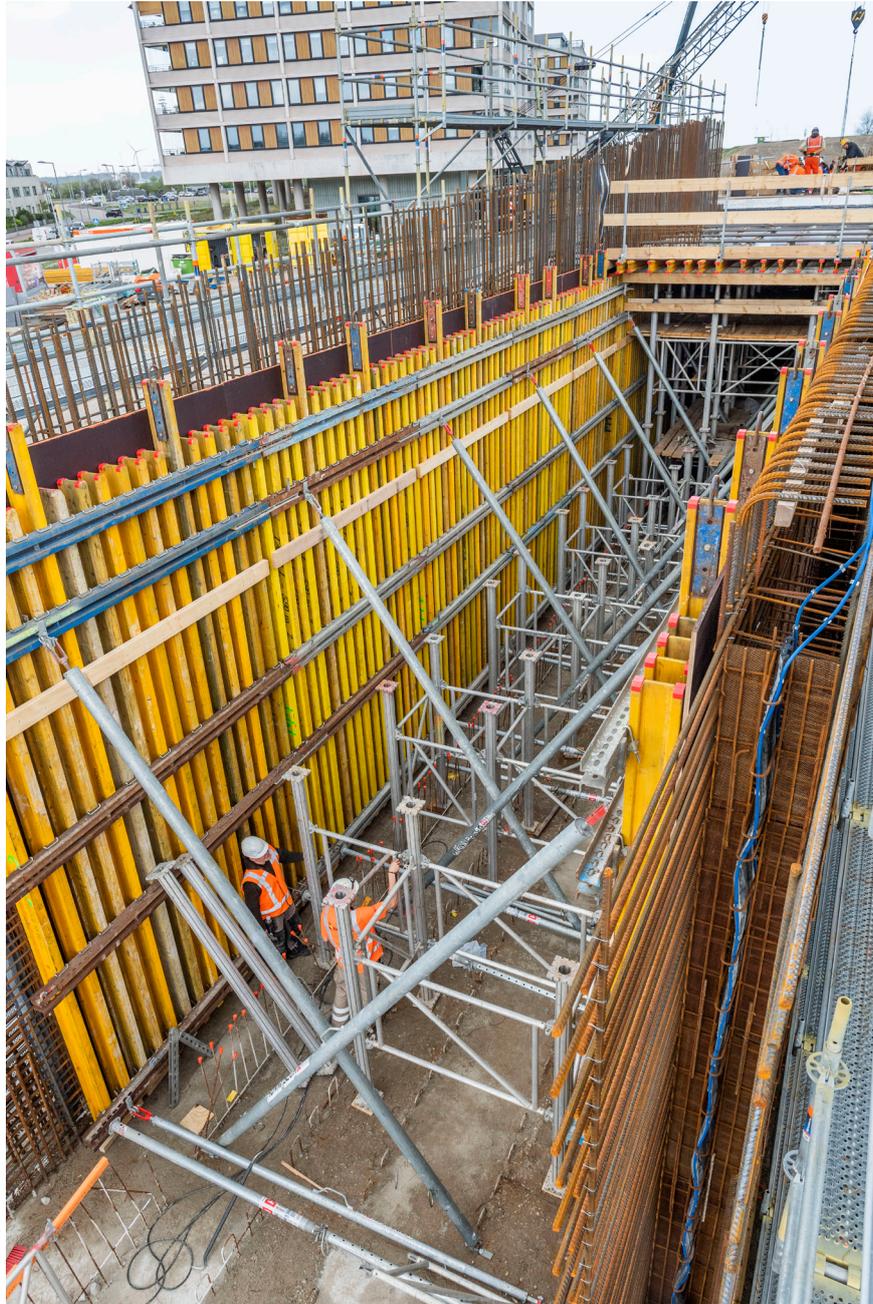
Motiv SpoortrajectHoekvanHolland7044\_res.jpg

Mit dem 2,5 km langen Projekt „Metro aan Zee“ wird eine ehemalige Eisenbahntrasse zur Metro-strecke umgebaut und um eine Haltestelle am Strand erweitert. Hünnebeck liefert die Schalungslösungen.

(Foto: Hünnebeck)

Text und druckfähige Bilddateien unter: <https://huennebeck.com/media/de>

**BILD PRESSEINFORMATION**  
**Mit der Metro an den Strand**



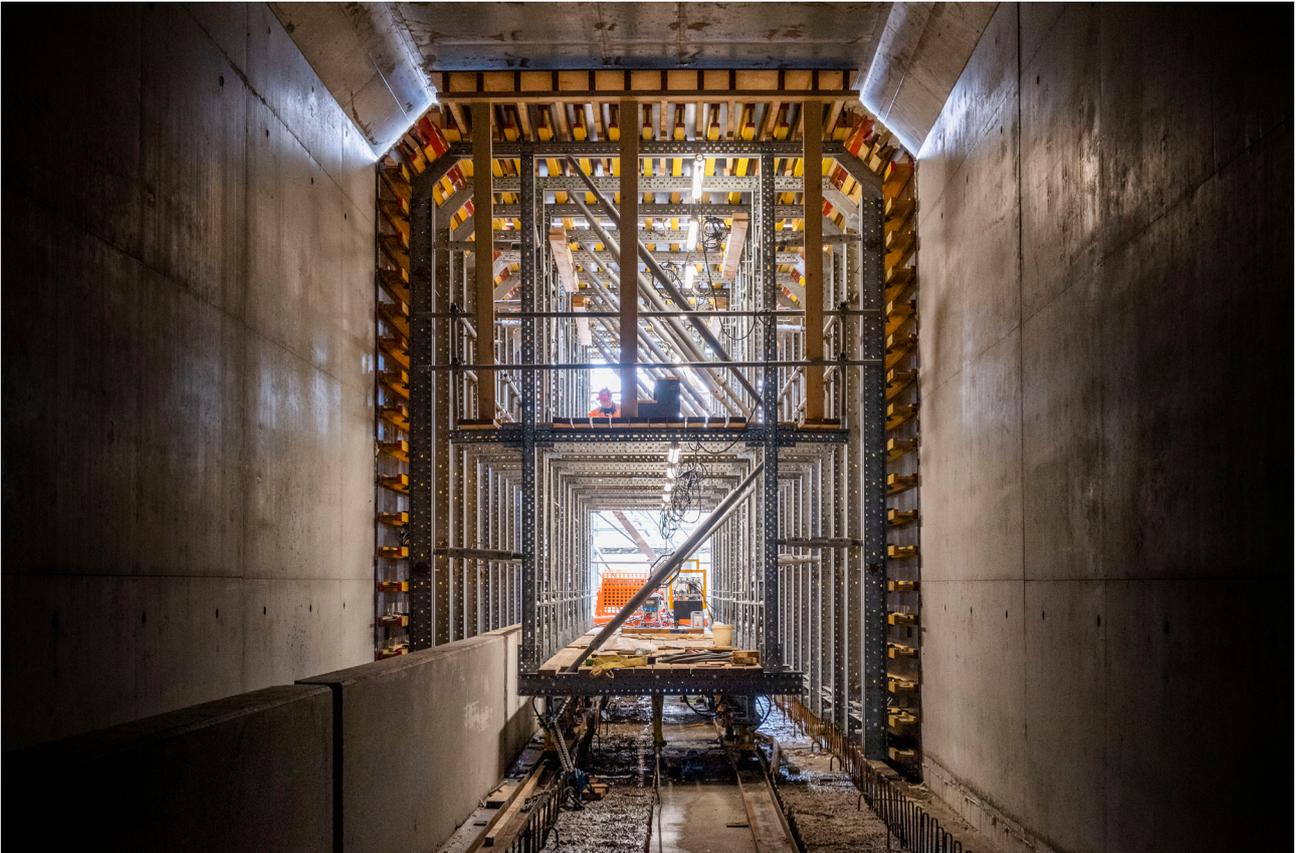
Motiv SpoortrajectHoekvanHolland7117.jpg

Auf der Baustelle mit dabei: das leichte, leistungsfähige Alu-Unterstützungssystem Gass.

(Foto: Hünnebeck)

Text und druckfähige Bilddateien unter: <https://huennebeck.com/media/de>

**BILD PRESSEINFORMATION**  
**Mit der Metro an den Strand**



Motiv SpoortrajectHoekvanHolland7168.jpg

Für die Herstellung des unterirdischen Kastenprofils entwickelten die Hünnebeck Schalexperten eine verziehbare Tunnelschalung auf Basis des Baukastensystems Infra-Kit in Kombination mit einer H 20 Trägerschalung.

(Foto: Hünnebeck)

Text und druckfähige Bilddateien unter: <https://huennebeck.com/media/de>

**BILD PRESSEINFORMATION**  
**Mit der Metro an den Strand**



Motiv SpoortrajectHoekvanHolland7193.jpg

Anwenderfreundlich: Der Infra-Kit Baukasten umfasst zur Verbindung der Träger diverse Streben, Spindeln, Anschlüsse und Adapter. So ermöglichen wenige Basiskomponenten eine große Bandbreite an Anwendungen.

(Foto: Hünnebeck)

Text und druckfähige Bilddateien unter: <https://huennebeck.com/media/de>

**BILD PRESSEINFORMATION**  
**Mit der Metro an den Strand**



Motiv SpoortrajectHoekvanHolland7239.jpg

Den halb versenkten, kanalartigen Baukörper aus Ortbeton erstellen die Rohbauer mit Hilfe der robusten Rahmenschalung Manto

(Foto: Hünnebeck)

Text und druckfähige Bilddateien unter: <https://huennebeck.com/media/de>